



> 2

### EN BREF

Nouvelle vague de l'Observatoire des villes vertes



> 3

### TÉMOIGNAGE

Guy Marchant, 1<sup>er</sup> adjoint au maire de Valenciennes (59)



> 4

### CITÉ VERTE ET VOUS

Ville-nature : un appel à l'action lancé aux élus et acteurs de l'immobilier

# Cité Verte

Les professionnels du Paysage et du végétal, partenaires de vos territoires  
juillet 2019 – #14

## > ÉDITORIAL

### « Les professionnels du paysage repensent les mobilités »



Une entrée de ville devenue un lieu de vie, une gare participant au traitement des eaux, un boulevard qui désenclave les quartiers et réconcilie voitures et

cyclistes... Autant de projets de mobilité qui essaient sur le territoire et sont portés par les acteurs du végétal et du paysage. Ces professionnels repensent les mobilités tout en imaginant un paysage intégrant les installations de transport : ils agissent sur la gestion des flux, accompagnent l'essor des mobilités douces et apportent une dimension environnementale et sociale à chaque infrastructure de transport. Ils répondent en cela à une demande forte de nos concitoyens, lesquels aspirent à retrouver du lien social au cœur de leur ville ainsi que du bien-être et de la qualité dans leurs déplacements quotidiens.

Les professionnels du paysage et du végétal – paysagistes concepteurs, entreprises du paysage, producteurs de végétaux – sont pleinement mobilisés pour accompagner ces nouveaux projets à toutes les échelles de mobilité : LGV, routes, transports urbains, mobilités douces, voies piétonnes... Avec comme objectif commun de les inscrire autant que possible dans des continuités écologiques sur l'ensemble du territoire. Le développement de ces infrastructures végétales rejoint l'ambition de la démarche « Ville-nature », lancée par VAL'HOR avec le CIBI le 5 juin auprès d'élus et d'acteurs de l'immobilier (voir p. 4). L'enjeu : s'appuyer ensemble sur les bienfaits du paysage et du végétal pour rendre nos villes plus agréables et plus durables.

Le végétal est bien sûr essentiel à la vie, il l'est aussi à la ville !

Henri Bava, président de la Fédération française du Paysage



Le nouvel aménagement de l'entrée de ville de Mont-de-Marsan (Landes) permet aux cyclistes et automobilistes de circuler en harmonie.

## \* DOSSIER

### AMÉNAGEMENTS PAYSAGERS : UNE NOUVELLE CONCEPTION DES MOBILITÉS

Par leur maîtrise conjuguée des aménagements urbains et de notre écosystème, les professionnels du paysage sont des acteurs clés des nouveaux projets de mobilité. Leur approche globale permet de requalifier les axes de transport, d'accompagner les mobilités douces, de créer de véritables lieux de vie et de favoriser la biodiversité.

Embouteillages, complications pour atteindre les quartiers environnants, zone délaissée par les habitants... L'entrée de ville du Havre (76) et son axe routier cumulaient jusqu'en 2011 les difficultés de nombreuses villes à leur périphérie. « Pour gérer l'afflux d'automobilistes en provenance de Paris, une approche très techniciste était en place avec des mini souterrains sous les carrefours, des autoponts et un échangeur :

un système sophistiqué qui s'est avéré finalement très peu résilient », explique Jean-Marc L'Anton, paysagiste concepteur. Mandatée pour requalifier l'entrée de ville du Havre, son agence a été en charge de résoudre les problèmes fonctionnels de l'axe routier tout en apportant un cadre visuel de qualité. Un défi de taille à la mesure des paysagistes, véritables experts des « vides » au sein de la ville, comme les axes ●●●

## > LE CHIFFRE

# 54%

54 % des foyers français se disent très préoccupés par la disparition des abeilles.

Source : étude Kantar réalisée en ligne, du 4 au 18 janvier 2019, pour VAL'HOR et FranceAgriMer, à partir du panel consommateurs de Kantar Metaskope, représentatif des foyers français selon les critères sociodémographiques usuels. 2 809 foyers français ont répondu au questionnaire.

[ENQUÊTE]



## La 8<sup>e</sup> étude de l'Observatoire des villes vertes est encourageante

Pour sa nouvelle étude, l'Observatoire des villes vertes

UNEP – HORTIS, s'est associé à la Ligue pour la protection des oiseaux (LPO) pour interroger les responsables d'espaces nature de 24 villes françaises « admirables » en matière d'intégration et de préservation de la biodiversité dans leur politique locale. Ainsi, pour 19 villes, des effets positifs suite aux mesures sont déjà observés, notamment à Caen (14), où 8 nouvelles espèces d'orchidées ont été remarquées, ainsi que le retour de certaines espèces d'oiseaux. La biodiversité passant par une sensibilisation accrue des citoyens, 22 villes sur les 24 ont notamment mis en place des formations à la préservation de la biodiversité auprès des collaborateurs de la Ville. Seule ombre au tableau : le plan local d'urbanisme (PLU), outil essentiel pour prévoir les espaces de biodiversité, est encore insuffisamment exploité. En effet, 6 villes sur les 24 l'utilisent pour leur politique de biodiversité.

Pour en savoir plus : [www.observatoirevillesvertes.fr/](http://www.observatoirevillesvertes.fr/) #enseignements-tendances

[OUTILS]

## Un nouveau guide sur les pratiques de gestion des plantes envahissantes en espaces verts

Le programme national de préservation de la biodiversité et de restauration de la diversité biologique initié en 2011 fait de la lutte contre les plantes exotiques envahissantes une priorité. Dans le but de conseiller les directeurs des espaces verts des communes françaises et l'ensemble des professionnels de la filière, Plante & Cité, avec le soutien de VAL'HOR et de l'Agence française pour la biodiversité (AFB), met à leur disposition un guide basé sur des retours d'expérience : itinéraires techniques de lutte, matériel utilisé, gestion des résidus... À retrouver sur les ressources de [www.citeverte.com](http://www.citeverte.com)

Rappelons que les professionnels du végétal s'engagent par la mise en place de mesures concrètes et de bonnes pratiques avec des restrictions totales ou partielles d'utilisation de certaines plantes dans des conditions bien définies, au travers d'un code de conduite.

[www.codeplantesenvahissantes.fr](http://www.codeplantesenvahissantes.fr)



Le jury des Victoires du Paysage avec Jean-Marc L'Anton à l'entrée de la ville du Havre (76).

de transport, les esplanades, les lieux de passage et de connexion. « Dans le but d'éviter les embouteillages, on a fait la démonstration que tous les échanges pouvaient se faire à plat en ayant recours à des carrefours à feux traditionnels, et non plus sur plusieurs niveaux. En cas de blocage, les automobilistes du carrefour précédent ont ainsi la possibilité de quitter rapidement l'axe », détaille Jean-Marc L'Anton. Pour faciliter la connexion avec les rives et les quartiers environnants, l'agence a également requalifié des contre-allées et conçu une promenade dénivelée. En parallèle, l'ensemble de la zone a été végétalisé. L'entrée de ville est désormais propice aux déplacements de piétons et de cyclistes sur des voies réservées. En redonnant aux axes de transport un cadre de qualité, les aménagements paysagers constituent en effet des leviers forts pour le développement des mobilités douces.

### Un levier pour favoriser les mobilités douces

À Mont-de-Marsan (Landes), la voie principale menant au centre-ville a permis de rééquilibrer les usages entre automobilistes d'une part et piétons et cyclistes d'autre part. Ces derniers bénéficient depuis 2011 d'un véritable jardin linéaire aux abords de cet axe, jalonné d'espaces de repos. Les matériaux ainsi que les 6 800 végétaux plantés le long de la promenade confèrent un parfum de ville du Sud à un site auparavant sans âme. Au sein des voies douces, arbres et végétaux permettent de sécuriser les passages. Situé entre une école, plusieurs commerces et des logements, le carrefour Jean-Moulin (Villeneuve-la-Garenne, Hauts-de-Seine) voyait passer chaque jour de nombreux piétons à proximité des voitures. En 2015, la ville a installé un écran de végétalisation afin d'isoler les habitants du trafic routier et de créer une liaison totalement piétonnière entre les lieux de vie du quartier. La végétalisation de l'endroit, luxuriante, amène un dépaysement total aux riverains et permet de valoriser le quartier.

### Jouer un rôle au service de l'écosystème de la ville

Intégrer le végétal aux projets de mobilité, c'est leur permettre de jouer un rôle au service de l'écosystème de la ville, qu'il s'agisse de faciliter le traitement des eaux ou de favoriser la biodiversité. Retour à l'entrée de ville du Havre. Ici, les eaux saines issues de la pluie venaient se mélanger à l'eau sale des maisons, provoquant la saturation des stations d'épuration. « À travers l'installation de noues végétales sur les 20 hectares d'espaces publics du projet, toutes les eaux de pluie sont désormais stockées, régulées et filtrées naturellement », explique Jean-Marc L'Anton.

Donner une fonction écologique aux infrastructures de mobilité, c'est aussi l'objectif de Loïc Pianfetti, responsable Paysage et Écoconception pour SNCF Réseau. « Pour chaque projet, je m'interroge sur l'utilité que nous pouvons donner au foncier public, et notamment ferroviaire, par-delà son rôle fonctionnel d'origine, d'accueil de l'infrastructure pour ce qui nous concerne » (cf. « 3 questions à... » en p.3). Entre 2006 et 2009, il accompagne l'aménagement de la ligne à grande vitesse passant par Vaires-sur-Marne (Seine-et-Marne). La demande initiale consistait à créer un bassin d'expansion des crues de la Marne pour protéger la ligne ferroviaire en cas d'inondation et compenser la perte de volume occasionnée par l'infrastructure. Mais c'est un projet paysager plus ambitieux et tout aussi fonctionnel qui a vu le jour pour la SNCF. Une zone humide paysagère de 3 hectares a été créée. Elle comprend une prairie humide, une prairie sèche et une zone relais pour les espèces migratoires en secteur urbanisé. Résultat : depuis 2009, faucons crécerelles, renards, tritons palmés, mantes religieuses ou encore libellules ont réapparu sur le site, à proximité de la ligne de chemin de fer. Une illustration de plus de la capacité des aménagements paysagers à conjuguer infrastructure de mobilité et respect de l'écosystème.

## > 3 QUESTIONS À...

**Loïc Pianfetti**, responsable Paysage et Écoconception chez SNCF Réseau

### « Les infrastructures ferroviaires doivent intégrer la notion de multifonctionnalité »

#### Quel rôle jouez-vous en tant que paysagiste pour la SNCF ?

J'apporte une vision intégrative aux projets d'infrastructures, afin qu'ils respectent et s'inscrivent dans leur environnement immédiat. Sans cette approche paysagère, les infrastructures peuvent avoir des effets néfastes sur les écosystèmes comme sur la qualité des paysages. Les infrastructures fixes de la SNCF, gares ou lignes ferroviaires, ne sont pas des îlots flottants dans l'espace et doivent rester en cohérence avec leur territoire. À l'origine, mon travail pour la SNCF concernait les projets de lignes nouvelles, notamment dans le choix de leur tracé et de leur insertion dans le paysage. J'anime désormais le pôle paysage de l'entreprise, et nous intervenons en amont de l'ensemble des projets pour lesquels SNCF nous sollicite. Au fil des années, la SNCF a totalement intégré cette dimension paysagère.

#### Quelle a été votre réflexion pour la gare de Lisieux (14), récemment rénovée ?

En association avec l'architecte Pierre Lépinay, nous avons créé la première passerelle ferroviaire plantée. Elle surplombera une pinède, conçue comme un trait d'union entre la colline boisée de la basilique et les quais de la gare. Cette pinède redéfinit la ligne d'horizon des quais, en venant caler la passerelle, imaginée comme un parvis-belvédère donnant à voir la basilique, et inscrivant le parcours du voyageur dans le grand paysage, entre ville et monde ferroviaire, entre pays d'Auge et invitation au voyage vers le littoral normand.



La gestion des eaux pluviales est pensée pour servir la végétation au lieu de saturer les réseaux urbains. Aujourd'hui, cette dimension écologique est intégrée systématiquement à nos projets. Nos emprises doivent permettre d'apporter des fonctionnalités complémentaires à leur usage ferroviaire d'origine.

#### Comment intégrez-vous le paysage aux projets d'intermodalité ?

Notre réflexion porte notamment sur les parvis de gares qui sont des lieux d'interconnexion, mais nous avons aussi comme projet d'utiliser les talus du réseau ferroviaire pour développer les mobilités douces. Cela pourrait être particulièrement adapté pour le Grand Paris et les zones denses et semi-denses, où les lignes ferroviaires, à l'instar du réseau des canaux, sont les seules permettant de traverser le tissu urbain pour aller jusqu'au cœur de ville, en s'affranchissant des réseaux viaires désormais emmêlés, peu clairs et uniquement adaptés pour des engins motorisés. Nous pourrions ainsi envisager des trames de circulation douce en contrebas des ouvrages en terre supportant les voies ferrées. Actuellement, nous menons une réflexion prospective sur cette idée entre Le Blanc-Mesnil et Saint-Denis afin de déterminer sa faisabilité opérationnelle. La question de la multifonctionnalité des fonciers publics est essentielle aujourd'hui pour réussir la transition écologique, notamment dans les zones denses, où l'espace est la composante essentielle de la faisabilité des mobilités douces. ■



## > TÉMOIGNAGE...

**Guy Marchant**, 1<sup>er</sup> adjoint au maire chargé de l'urbanisme et du développement économique de Valenciennes (59)

### « Un nouveau boulevard urbain pour transformer notre entrée de ville »

Depuis 2005, la Ville de Valenciennes a entrepris la requalification, à présent terminée, d'une bretelle autoroutière stratégique connectée sur l'axe Paris-Bruxelles : le boulevard Pompidou. L'objectif : transformer cet axe routier en un véritable boulevard urbain, à même de créer du lien entre plusieurs quartiers cloisonnés au sein de Valenciennes et de Marly. Parmi les leviers mis en œuvre, le projet paysager a donc intégré des passerelles reliant les deux rives résidentielles. Cela a notamment permis aux habitants situés d'un côté de l'axe d'accéder au tramway.

Plus largement, la limitation de vitesse abaissée de 110 à 50 km/h et l'aménagement de nombreux espaces verts ont fait de cette zone un lieu de vie et de détente. Piétons et cyclistes y circulent désormais en toute sécurité. Ce nouveau cadre a suscité l'implantation de nombreux commerces, d'infrastructures de divertissement et d'entreprises, engendrant la création de plusieurs centaines d'emplois. Forte de cette première expérience positive, la mairie réitère cette année une opération de recouture urbaine similaire sur la portion autoroutière au nord de la ville.

## > EN BREF

### [ÉVÈNEMENT]



### Saint-Dié-des-Vosges primé pour la 2<sup>e</sup> année consécutive

La 3<sup>e</sup> édition du concours national

Villes de Miel, organisé par l'association Les ÉcoMaires à l'attention des collectivités françaises productrices de l'onctueux nectar, qui s'est tenue du 19 au 21 juin lors des 9<sup>e</sup> Assises nationales de la biodiversité, en partenariat avec l'Union nationale de l'apiculture française, a couronné pour la 2<sup>e</sup> année consécutive Saint-Dié-des-Vosges (88) et, en 2<sup>e</sup> place, Saint-Laurent-du-Var (06). Le prix local, nouveauté cette année, a été décerné à Massy (91). Cette initiative écoresponsable s'inscrit dans un contexte environnemental dégradé, alors que les abeilles ont plus que jamais besoin de plantes mellifères diversifiées pour se nourrir et polliniser. Une liste des plantes attractives pour les abeilles est à votre disposition sur [citeverte.com](http://citeverte.com)

Retrouvez les lauréats sur [www.ecomaires.com](http://www.ecomaires.com)

### [VALORISATION]

### Après Niort, Nantes, Montrouge et Les Mureaux valorisent leurs aménagements verts

Depuis 2015, VAL'HOR accompagne la mise en place en France du Toolkit, un outil qui permet d'identifier et de chiffrer les bénéfices économiques d'une réalisation paysagère, ses effets environnementaux et son impact sur le bien-vivre des habitants. Depuis fin 2018, trois aménagements nantais sont passés au crible du Toolkit : le Jardin des plantes, le quai Ceineray et le miroir d'eau de la place Mercœur. Les premiers résultats soulignent l'effet de ces réalisations contre les îlots de chaleur. Le Jardin des plantes représente une véritable oasis de fraîcheur vis-à-vis des quartiers alentour au plus fort de l'été, tandis que la « plage urbaine » de la place Mercœur et le quai Ceineray constituent de véritables attractions urbaines, vectrices de brassage culturel et social pour la ville. Pour compléter le corpus des types d'aménagement testés, VAL'HOR travaille avec les villes de Montrouge (92) et des Mureaux (78), également volontaires pour mesurer les impacts de leurs aménagements paysagers urbains récents : les allées Jaurès à Montrouge et l'écoquartier Molière aux Mureaux. Dans quelques mois, les résultats du Toolkit compléteront l'argumentaire sur les bénéfices environnementaux, sociaux et économiques des espaces verts.

> VU, LU, ENTENDU



12.06.2019

**Le CESE se penche sur l'agriculture urbaine**

Pour encourager l'agriculture urbaine « vertueuse », le CESE formule différentes recommandations. Ainsi, les projets devraient au moins s'inscrire dans deux des perspectives suivantes : une intégration dans une agriculture déjà présente sur le territoire, des fonctions environnementales mais également sociales. Le CESE souhaite aussi que soit développé le rôle des arbres dans l'agriculture urbaine, plus particulièrement les fruitiers.

**Le Monde**

Interview  
04.06.2019

**Canicules : comment refroidir les grandes villes ?**

55° C à l'ombre d'ici à 2050 à Paris, c'est l'une des prévisions alarmistes dont fait état *Le Monde*. Pour lutter contre les canicules à répétition, « multiplier les espaces verts en milieu urbain constitue la solution la plus efficace ».

**france.3**

Reportage  
05.06.2019

**Pour dépolluer la ville, Strasbourg est passé au vert**

À travers sa démarche « Strasbourg, ça pousse », la Ville a mis en place une végétalisation ambitieuse. Au programme : plantation de 1 000 arbres, débétonisation des quartiers et création de jardins partagés et potagers.



Une centaine d'élus, de professionnels de l'immobilier, de la ville et du paysage, de scientifiques et de journalistes se sont mobilisés pour une « Ville-nature ».

**Ville-nature : un appel à l'action lancé aux élus et acteurs de l'immobilier**

Début juin à Paris, VAL'HOR et le Conseil international Biodiversité et Immobilier (CIBI) ont rassemblé décideurs publics et privés pour favoriser l'intégration de végétal au sein des villes.

Une centaine d'élus, de professionnels de l'immobilier, de la ville et du paysage, de scientifiques et de journalistes ont répondu présents à l'appel de VAL'HOR et du CIBI pour une « Ville-nature » le 5 juin dernier au jardin des Tuileries, dans le cadre de « Jardins, jardin ». La rencontre s'inscrivait dans une démarche lancée en décembre au moment du Salon de l'immobilier. Si ce premier temps fort avait été l'occasion de réfléchir à l'urgence climatique et aux retombées positives des aménagements verts, ce nouvel événement a permis de sceller plusieurs initiatives majeures.

**Deux annonces capitales**

Par l'intermédiaire de son président Mikaël Mercier, VAL'HOR a signé une convention pour intégrer le programme « Action cœur de ville ». Porté par le gouvernement, ce dispositif d'accompagnement vise à dynamiser les centres de 222 communes. La convention permettra notamment d'accompagner les élus dans leurs programmes : piétonisation, végétalisation, attractivité des centres-villes pour l'activité économique et le logement, etc. Par ailleurs, l'événement a été l'occasion pour le vice-président de la Métropole Grand Paris, Daniel Breuiller, d'annoncer la signature de la charte « Métropole nature », qui s'est déroulée le 2 juillet dernier, pour fédérer les communes métropolitaines et un grand nombre d'acteurs publics et privés qui s'engagent dans la préservation, le développement et la valorisation des espaces de nature.

**PLU, libération d'espaces... Des pistes pour accélérer le mouvement**

Parmi les intervenants de l'événement, Jean-Pierre Gueneau, président de l'Observatoire des villes vertes et d'Hortis, les gestionnaires d'espaces de nature en ville, a insisté sur le rôle clé des PLU (plans locaux d'urbanisme). Pour lui, ces derniers sont insuffisamment utilisés, alors qu'ils sont des outils incontournables pour construire un cadre de vie sain, attractif et durable.

Jean-Marc Bouillon, président d'honneur de la Fédération française du paysage, est par ailleurs revenu sur l'enjeu des infrastructures vertes comme matrices de la ville de demain et sur les évolutions urbaines en cours. Pour le paysagiste, l'autonomisation et le partage des voitures permettraient de limiter le nombre de véhicules en ville et de libérer une quantité considérable de foncier, soit des zones idéalement situées à végétaliser. Une piste appuyée par Hélène Verbockhaven, directeur Solutions végétales et Fermes urbaines chez Engie, qui a évoqué Singapour, ville verte de référence au niveau mobilités : « *Le projet de rendre "l'espace terrestre" aux habitants n'est pas utopique. Les programmes d'aménagement de voies de circulation au sous-sol y sont déjà en cours.* »

> AGENDA

> Jusqu'au 3 novembre 2019

**28<sup>e</sup> Festival international des jardins**

sur le thème « Jardins de paradis », à Chaumont-sur-Loire (41). [www.domaine-chaumont.fr/fr/festival-international-des-jardins](http://www.domaine-chaumont.fr/fr/festival-international-des-jardins)

> 10, 11 et 12 septembre 2019

**Salon du Végétal,**

le salon professionnel du végétal, du jardin et de la nature en ville, à Nantes (44). [www.salonduvegetal.com](http://www.salonduvegetal.com)

> 19, 20 et 21 novembre 2019

**Salon des maires et des collectivités locales,**

le rendez-vous annuel des acteurs de la commande publique et leurs partenaires, à Paris (75). [www.salondesmaires.com](http://www.salondesmaires.com)

> 3, 4 et 5 décembre 2019

**Paysalia,**

salon professionnel pour l'ensemble des acteurs du paysage, à Lyon (69). [www.paysalia.com/fr](http://www.paysalia.com/fr)

[NOUVEAUTÉ]

**Une nouvelle e-newsletter pour ne rien rater !**

Toutes les deux semaines, Cité Verte vous envoie des actualités, des idées et des témoignages pour des villes plus durables.

Retrouvez-y l'ensemble des solutions apportées par le paysage et le végétal au service de nos aménagements urbains.

Abonnez-vous sur [www.citeverte.com](http://www.citeverte.com)

Abonnez-vous sur [www.citeverte.com](http://www.citeverte.com) et suivez-nous sur Twitter : @cite\_verte.

En France, la démarche Cité Verte est conduite par VAL'HOR, l'interprofession française de l'horticulture, de la fleuristerie et du paysage. Au sein de VAL'HOR, la filière paysage est composée des professions représentées par les fédérations membres que sont la Fédération française du Paysage (FFP), la Fédération nationale des producteurs de l'horticulture et des pépinières (FNPHP), la Coordination rurale (CR), la Fédération française de la coopération fruitière, légumière et horticole (FELCOOP), l'Union française des semenciers (UFS) et l'Union nationale des entreprises du paysage (UNEP). [www.citeverte.com](http://www.citeverte.com)

CitéVerte est une publication de VAL'HOR ■ Directeur de la publication : Mikaël Mercier ■ Rédacteur en chef : Jean-Marc Vasse ■ Rédaction de ce numéro : Emmanuelle Bougault, Céline Milloux, François-Xavier Vaslin ■ Conception et réalisation : **comfluence** - Juillet 2019 ■ Impression : SharePrint ■ Ce document est édité sur un papier certifié PEFC (gestion durable des forêts) et imprimé avec des encres végétales. ■ Crédits photo : © DR ; © Franck Courault ; © Philippe Demail / VAL'HOR ; © Sylvain Barthélémy/VAL'HOR ; © VAL'HOR ; © Ville de Valenciennes ■ Éditeur : VAL'HOR, 44, rue d'Alésia, 75682 Paris Cedex 14 ■ Tél. : 01 53 91 09 09 - Fax : 01 53 91 09 08 - [valhor@valhor.fr](mailto:valhor@valhor.fr) ■ [www.valhor.fr](http://www.valhor.fr)

